

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



LUKAS

Lokales Umfeldmodell für das **Kooperative, Automatisierte Fahren** in komplexen Verkehrssituationen

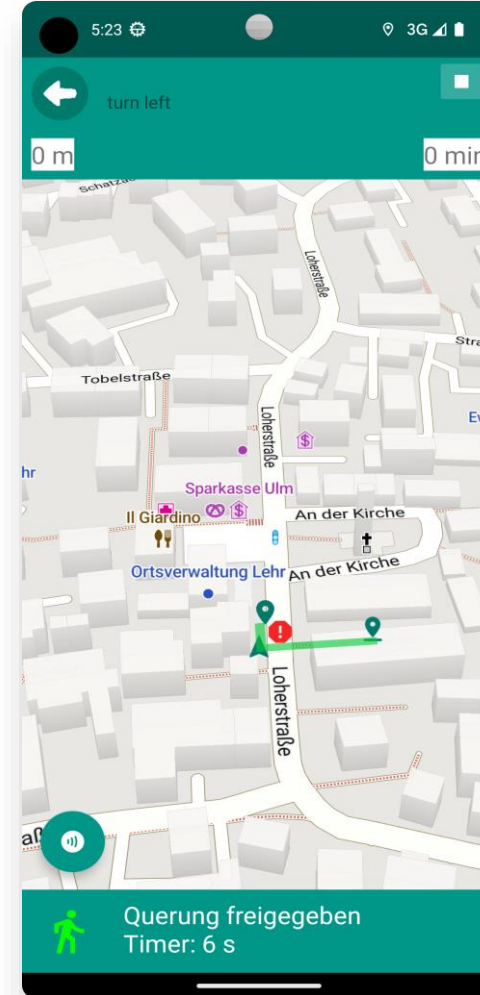
Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger

Michael Watzko (IT-Designers GmbH)
Abschlusspräsentation (21.09.2021)



Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger Ausgangssituation

- ▶ Routenführung eines Fußgängers benötigt eine Straßenquerung
- ▶ Smartphone-App handelt im Hintergrund einen günstigen Querungsstelle mit dem Server aus
- ▶ Benachrichtigung und Vibration macht auf bevorstehendes Manöver aufmerksam
- ▶ Zeitangabe bis wann die Querung abgeschlossen sein soll

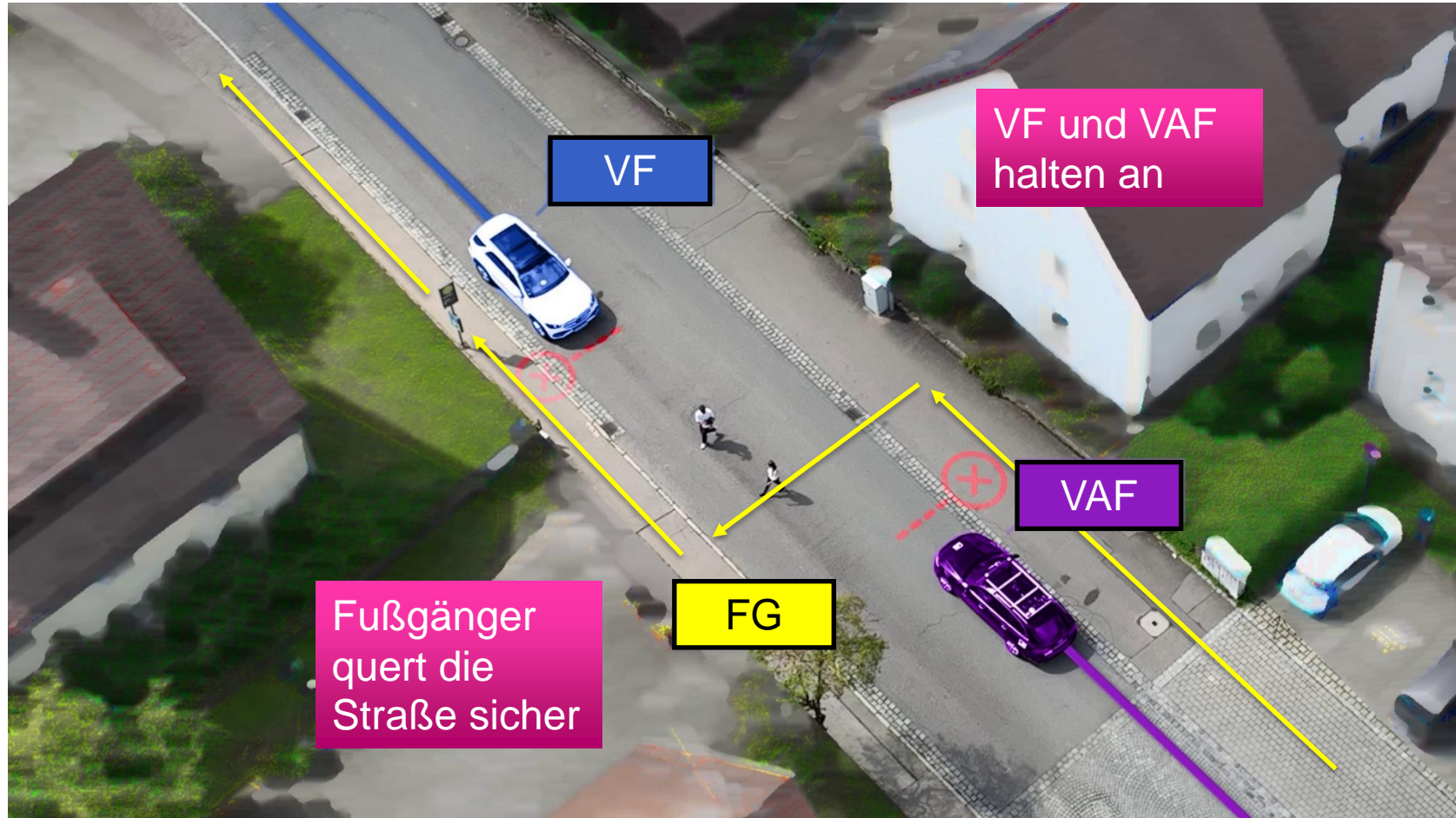
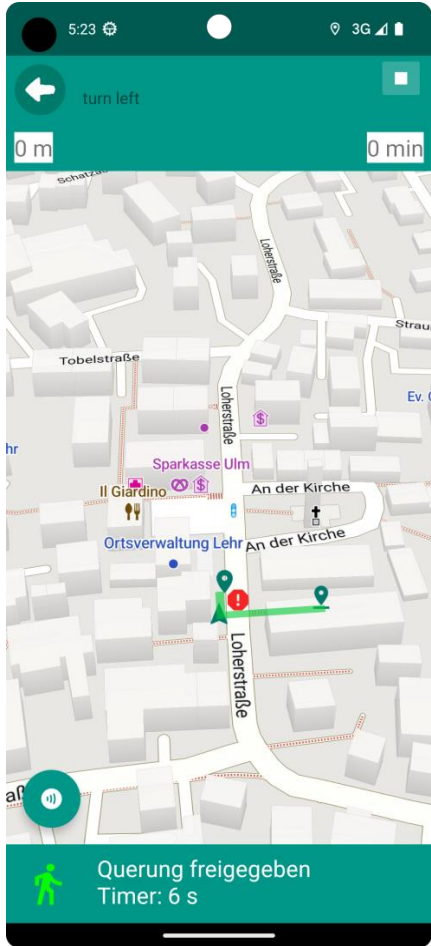


Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger Ausgangssituation (Smartwatch Alternative)

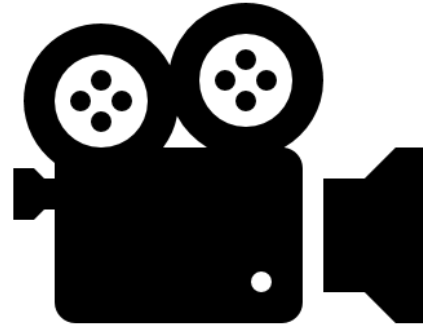
- ▶ Alternativ ist die Routenführung auch über eine Smartwatch möglich
- ▶ Anzeige von Position, Querungsstatus und Kollisionswarnung
- ▶ Aufgrund von automatischem Standby der Smartwatch verworfen



Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger Manöver



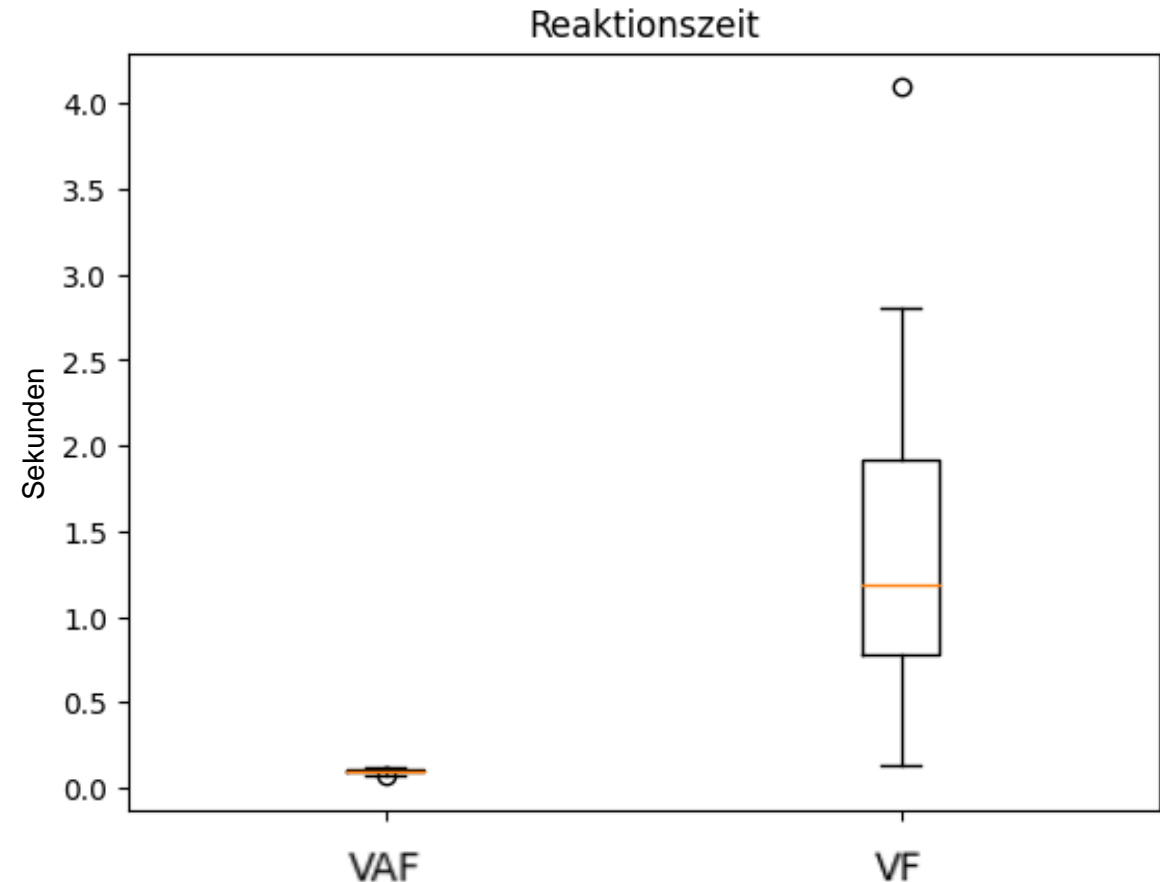
Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger Video



Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger

Ergebnisse

- ▶ Wie erwartet:
 - ▶ VAF reagiert deutlich schneller als der menschliche Fahrer
- ▶ Reaktionszeit des menschlichen Fahrers ausreichend
- ▶ Kooperatives Manöver trotzdem in der Realität umsetzbar
 - ▶ Vorausgesetzt der Consumer-GPS-Empfänger hat ein gutes Signal



Use Case 3 – Kooperativer Fußgänger

Vielen Dank für Ihr Interesse...
... haben Sie Fragen?

Weitere Details zudem in der Poster-Session
LUKAS Abschlusspräsentation, 21.09.2023, Ulm

IT-Designers GmbH